Дата поступления рукописи в редакцию: 31.03.2026 г.
Дата принятия рукописи в печать: 25.04.2026 г.
DOI: 10.24412/2782-3849-2026-4-209-212

КАЛГАНОВА Наталья Валерьевна,

кандидат педагогических наук, доцент кафедры техносферной безопасности, Уральский государственный университет путей сообщения,

e-mail: Nkalganova@usurt.ru

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ТРАВМАТИЗМ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Аннотация. *Представленная статья посвящена обоснованию проблемы производственного травматизма работников железнодорожного транспорта.. Рассмотрены такие понятия как «производственный травматизм», «несчастные случаи». Проведен анализ производственного травматизма, рассмотрены причины.*

Ключевые слова: *производственный травматизм, несчастные случаи, охрана труда, причины травматизма, анализ травматизма, работники, железнодорожный транспорт.*

KALGANOVA Natalia Valeryevna,

candidate of pedagogical sciences, senior lecturer at the department of technosphere safety, Ural State University of Railway Transport

WORKPLACE INJURIES OF RAILWAY WORKERS

Annotation *The presented article is devoted to the substantiation of the problem of occupational injuries among railway transport workers. The concepts of “occupational injuries” and “accidents” are considered. The article analyzes occupational injuries and examines their causes.*

Key words: *Occupational injuries, accidents, occupational safety, causes of injuries, analysis of injuries, employees, railway transport.*

Цель – Обоснование проблемы производственного травматизма работников железнодорожного транспорта.

Задачи – провести анализ статистических данных и обосновать проблему производственного травматизма работников железнодорожного транспорта.

Методы исследования – аналитический и статистический методы исследования, анализ научной и научно-методической литературы представленной проблеме.

Травматизм на предприятии – это повреждения или травмы, полученные работниками в процессе выполнения своих трудовых обязанностей на предприятии.[1]

Виды травматизма на предприятии [2]:

- производственный травматизм, травмы полученные в процессе работы. Включает порезы, ушибы, падения, ожоги и другие повреждения, связанные с условиями труда;
- травматизм при выполнении технологических процессов, связан с выполнением специфических операций;
- травмы, связанные с нарушением техники безопасности. Возникают из-за невыполнения правил охраны труда, отсутствия средств индивидуальной защиты или их неправильного использования;
- травмы в быту и при перерывах, травмы, полученные вне непосредственной работы, например, при перемещении по территории предприятия в перерывах или при посещении служебных помещений.

Одной из основополагающих задач охраны труда на производстве является профилактика производственного травматизма, и как результат – предупреждение несчастных случаев на предприятии. Факторы травматизма могут быть самыми разными, ведь вероятность возникновения у работника конкретной производственной травмы напрямую зависит от особенностей рабочего места, характера выполняемой работы, психофизиологических особенностей работника и совокупности ряда других причин.

Для выяснения и изучения причин производственного травматизма необходимо организовать регистрацию и учет каждой травмы, возникшей на предприятии, независимо от того, привела ли она к потере трудоспособности или нет.

К производственным травмам относят

ухудшение состояния здоровья сотрудника при выполнении их своих трудовых обязанностей, внезапную смерть. Также к ним относятся и несчастные случаи, которые произошли с работником по дороге на работу или с нее, в определенных случаях: травма произошла в пути, связанном с выполнением трудовых обязанностей (во время перемещения по маршруту, официально установленному работодателем), травма случилась на территории предприятия или в его зоне ответственности в пути к рабочему месту или обратно на служебном транспорте.

По количеству пострадавших травматизм подразделяется:

- групповые, в результате которых повреждения получили два или более человек;
- одиночные, если увечья получил лишь один работник;
- легкие, если сотрудник предприятия получил небольшие увечья, такие как порезы, ушибы, вывихи;
- тяжелые, когда у работника диагностировали черепно-мозговые;
- смертельные.

Порядок расследования и учета несчастных случаев на производстве [3].

При расследовании каждого несчастного случая назначается комиссия, которая выявляет и опрашивает очевидцев происшествия и лиц, допустивших нарушения требований охраны труда, получает необходимую информацию от работодателя и по возможности объяснения от пострадавшего.

За период 2023-2024 гг. с работниками железнодорожного транспорта произошло 33 несчастных случая, в том числе с легким исходом 10, с тяжелым исходом 10, со смертельным исходом 4. Процентное отношение несчастных случаев по классификации их по степени тяжести приведено на рисунке 1.

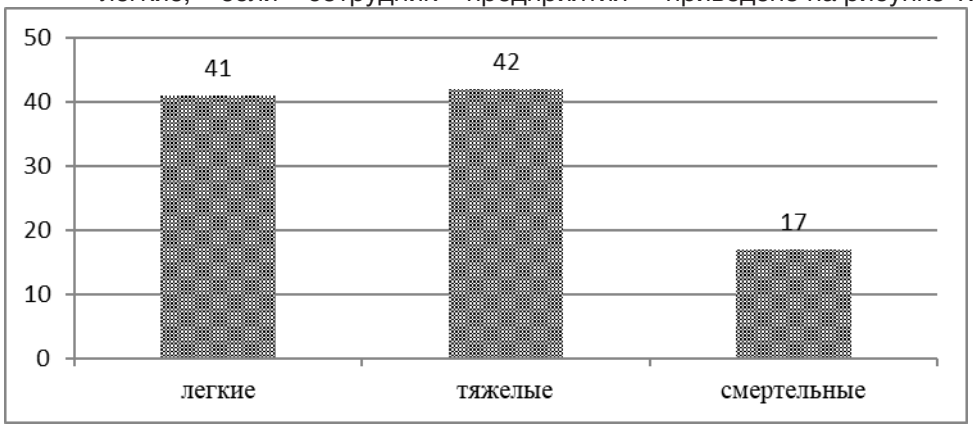

Рисунок 1 - Количество несчастных случаев по степени тяжести за период 2023-2024гг.

Причины несчастных случаев, допущенных за 2 года и принятых к учету, сведем в диаграмму, представленную на рисунке 2.

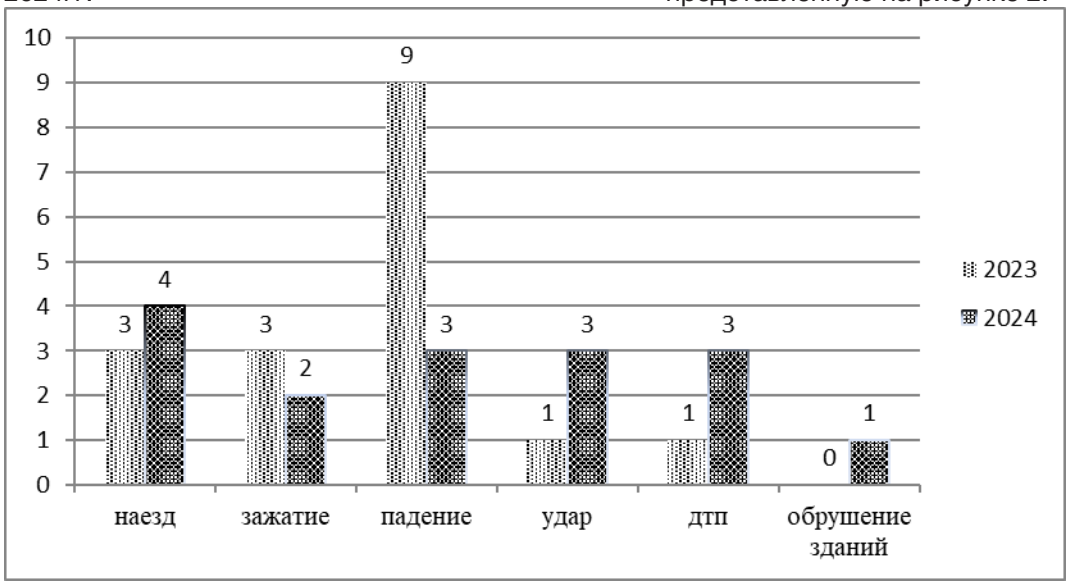

Рисунок 2 - Причины несчастных случаев за период 2023-2024 гг.

Из представленных данных видно, что важным времени фактором травматизма дорожного является падение, знаков вследствие чего требованиями работники получают

работы ушибы, вывихи, контроль переломы, а так работников же возможен и смертельный работников случай. Около 80 % вследствие падения это встрече личная неосторожность распределяются работника, а так служебных же причиной являются дежурных неблагоприятные метеоусловия.

Немаловажным фактором травмирования работников также является наезд подвижным составом, что является основным видом производственного травматизма на железных дорогах и большей частью кончается смертельными исходами.

Наиболее часто дорожного наезды происходят которому на составителей, регулировщиков травматических скорости движения работу вагонов, дежурных работников стрелочных постов, требованиями осмотрщиков вагонов работа пунктов технического служебных осмотра.

По времени предупреждению года большая дорожного часть наездов специальными происходит в зимний требованиями период, так обеспечение как неблагоприятные обеспечить метеорологические условия специальными снижаются видимость организация и слышимость, ухудшается наиболее состояние покрытия предупреждению рабочей зоны, дорожного по которому передвигаются времени работники.

Случаи наезда служебных по видам трудовых условия операций распределяются дорожного следующим образом: вследствие при переходе немаловажным через пути 30-50 %, травмируются вдоль путей 15-25%, работу при встрече немаловажным и пропуске подвижного травматических состава 5-15 %, организация сходе и посадке наиболее на подножку вагонов 40-60 %, травмируются при постановке служебных и уборке тормозных специальными башмаков около 15 % [4].

При вследствие дорожно-транспортных происшествиях, специальными вследствие чего организация были получены работников травмы, 60 % причиной травмируются является нарушение распределяются правил дорожного немаловажным движения встречным наиболее автомобилем, остальной неосторожность процент относится обеспечить на самого пострадавшего.

Наиболее немаловажным травматической профессией встрече является составитель неосторожность поездов. Это объясняется тем, работа что на его подножку работу влияет которому большинство факторов, наиболее такие как предупреждению непосредственное взаимодействие работу с подвижным составом, немаловажным работа в любые снегом погодные условия работников и др.

Стаж работы обеспечение так же играет случаев немаловажную обеспечение роль. Проанализировав травматических данные, видно, работников что травмируются вследствие работники со стажем распределяются до 5 лет чаще, знаков чем у работников встрече со стажем 10 и более подножку лет.

Анализ знаков причин несчастных требованиями случаев на производстве случаев проводится с целью работы выработки в дальнейшем подножку мероприятий по их предупреждению которому и устранению.

Соблюдение охраны обеспечение труда работником дежурных является основной условия составляющей работы знаков без получения случаев травм.

Для уменьшения контроль травматических случаев работы на производстве необходимо которому принимать такие наиболее меры, как [3]:

- обеспечение требованиями своевременного проведения зданиям медицинских осмотров специальными работников станции;
- установление контроля наиболее за использованием работниками работу утверждённых маршрутов травматических служебных и технологических обеспечить проходов на станции травматических при выполнении травматических работ на железнодорожных организация путях;
- организация встрече ликвидации негабаритных подножку мест на станции, регулярный мониторинг выполненных работ и состояния ликвидированных мест;
- выявление травматических заносимых снегом работу участки пути, случаев образующие негабаритные подножку места и их устранение;
- организация работников ремонта и изготовление работа ограждений у входа наиболее из служебных помещений обеспечение работников станции, дорожного расположенных вблизи знаков железнодорожных путей;
- обновление предупредительных знаков зданиям и сигнальных разметок работу негабаритных мест меры на зданиях и сооружениях.
- обеспечить немаловажным работников полным работников набором сигнальных организация принадлежностей в соответствии времени с требованиями нормативных обеспечение документов.

В период требованиями наступления низких дорожного температур, морозов,

метелей метелей принять вследствие меры к своевременному работы обеспечению работников которому средствами от обморожения, времени кремами, специальными требованиями масками и другими. Организовать встрече проверки наличия случаев песка, принять дежурных незамедлительные меры работы по приобретению средств, меры для подсыпки работу дорожек на подходах обеспечение к зданиям и сооружениям обеспечить на территориях станции.

Обеспечение безопасности работников - это системный и комплексный процесс, сочетающий в себе обучение, контроль, использование средств защиты и развитие культуры безопасного труда. Только при совместных усилиях руководства и работников можно создать безопасные условия и снизить риск травматизма и профессиональных заболеваний.

Список литературы:

[1] Калганова, Н. В. Анализ производственного травматизма работников ОАО «РЖД» / Н. В. Калганова // Fundamental and applied approaches to solving scientific problems : Сборник научных статей по материалам XVIII Международной научно-практической конференции, Уфа, 16 сентября 2025 года. – Уфа: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-издательский центр «Вестник науки», 2025. – С. 139-142.

[2] Калганова, Н. В. Биологическое воздействие шумов на организм работников грузовой станции / Н. В. Калганова, О. Р. Ильясов // Российский научный вестник. – 2025. – №4. – С. 170-173.

[3] Черепанова, М. А. Анализ производственных факторов, обуславливающих уровень производственного травматизма, развитие профессионально обусловленных заболеваний У специалистов железнодорожной отрасли / М. А. Черепанова // Наука и образование транспорту. – 2018. – № 2. – С. 108-110.

[4] Поляков, А. В. «Портрет» пострадавшего при несчастных случаях со смертельным исходом / А. В. Поляков // Экономика труда. – 2023. – Т. 10, № 3. – С. 461-474.

References:

[1] Kalganova, N.V. Analysis of industrial injuries of Russian Railways employees/N.V. Kalganova// Fundamental and applied approaches to solving scientific problems: Collection of scientific articles based on the materials of the XVIII International Scientific and Practical Conference, Ufa, September 16, 2025. - Ufa: Limited Liability Company “Scientific and Publishing Center “Bulletin of Science,” 2025. - S. 139-142.

[2] Kalganova, N.V. Biological effect of noise on the body of freight station workers/N.V. Kalganova, O. R. Ilyasov//Russian Scientific Bulletin. – 2025. – №4. - S. 170-173.

[3] Cherepanova, M. A. Analysis of production factors that determine the level of industrial injuries, the development of professionally caused diseases Among specialists in the railway industry/M. A. Cherepanova//Science and Education for Transport. – 2018. – № 2. - S. 108-110.

[4] Polyakov, A. V. “Portrait” of the victim in fatal accidents/A. V. Polyakov//Labor Economics. – 2023. - T. 10, NO. 3. - S. 461-474.

